



RAJD o PUCHAR AUTOMOBIL HOTELU
II ELIMINACJA MISTRZOSTW POLSKI w HISTORYCZNYCH
RAJDACH na REGULARNOŚĆ

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

20.maja 2017

Zatwierdzony przez PZM GKPZ
VISA numer 2/2017/MPHRR

Stan prawny na dzień 01.04.2017r.

PROGRAM

01.04.2017		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
07.05.2017		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
19.05.2017	17:00 – 22:00	Otwarcie Biura Rajdu – <i>Muzeum Inżynierii Miejskiej, Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15</i> Kontrola Administracyjna - wydawanie dokumentów.
	17:30 – 21:30	Badanie Kontrolne, montaż GPS – <i>Muzeum Inżynierii Miejskiej, Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15</i>
	21.30	Wydawanie itinerera
20.05.2017	7:30 – 20:00	Otwarcie Biura Rajdu – <i>Muzeum Inżynierii Miejskiej, Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15</i>
piątek		
	7:30 – 9:00	Kontrola Administracyjna - wydawanie dokumentów, Wydawanie itinerera
	7:30 – 9:00	Badanie Kontrolne, montaż GPS – <i>Muzeum Inżynierii Miejskiej, Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15</i>
	9:15	1 posiedzenie Jury rajdu - ZSS
	9:30	Publikacja Listy Startowej
	9:30	Odprawa zawodników <i>Muzeum Inżynierii Miejskiej, Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15</i>
	10:00	Start 1 zawodnika – <i>Muzeum Inżynierii Miejskiej, Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15</i>
	15.00	Meta 1 zawodnika – <i>Muzeum Inżynierii Miejskiej, Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15</i>
	16:15	2 posiedzenie Jury rajdu - ZSS
	16:30	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników – Tablica ogłoszeń
	17:00	Ogłoszenie wyników – Tablica ogłoszeń
	17:30	Rozdanie Nagród – <i>Muzeum Inżynierii Miejskiej, Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15</i>
	20:00	Zamknięcie Biura Rajdu
sobota		

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 19.05.2017 Tablica ogłoszeń znajduje się - *Muzeum Inżynierii Miejskiej, Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15*

1. – ORGANIZACJA**1.1. Definicja**

Organizatorem Rajdu o Puchar Automobil Hotelu odbywającego się w dniu 20.05.2017 r. jest *Automobilklub Krakowski*

Adres Organizatora: 31-979 Kraków, ul. Klasztorna 1

Telefon/Fax: 12 4129319; +48 606447723

e-mail: pppzkrakow@op.pl

Biuro Rajdu:

do 18.05.2017 – Kraków, ul. Klasztorna 1

od 19.05.2017 – *Muzeum Inżynierii Miejskiej, Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15*

telefon: +48 608 302300; +48 606447723; e-mail: pppzkrakow@op.pl

Oficjalna strona Rajdu:

www: automobilklub.krakow.pl

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminem ramowym Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami
- Kodeksem Drogowym
- Procedurą Bezpieczeństwa

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Bogusław Sajdak

Członkowie: Grażyna Hołojuch
Erwin Meisel

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Obserwator PZM – Marcin Żuk

Jury Rajdu - ZSS:

- Przewodniczący – Marcin Żuk
- Członkowie: - Bogusław Sajdak
- Erwin Meisel

Dyrektor Rajdu:	Bogusław Sajdak	Lic. II 06039
V-ce Dyrektor	Grażyna Hołojuch	Lic. II 06032
Kierownik Badań Kontrolnych	Janusz Sebzda	Lic. II 04139
Kierownik Trasy Zawodów:	Erwin Meisel	Lic. I 669/16
Obsługa wyników:	Aleksandra Kasztelewicz	Lic. II 060175
Kierownik Sędziów:	Anna deLorme	Lic. I 293/2012
Kierownik Biura:	Anna Hołojuch	
Pomiar czasu:	SMOK GPS Sp. z o.o.	
Rzecznik Zawodników	Maciej Orzechowski	tel: 510 073 787

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakkolwiek poprawka lub postanowienie zmieniające ogłaszane jest poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury – ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także są bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakkolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury – ZSS Rajdu.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki *Rajdu o Puchar Automobil Hotelu* liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność (MPHRR).

3. – OPIS

Długość trasy *Rajdu o Puchar Automobil Hotelu* wynosi łącznie 171,8 km wraz z 4 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 96,36 km. Zawody są podzielone na 1 Etap i 2 sekcje.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczone samochody

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.

4.1.2. Do rajdu dopuszczone są wszystkie samochody.

4.1.3. W Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowane są samochody wyprodukowane do 31.12. 1990 roku.

4.1.4. Samochody wyprodukowane od 01.01.1991 roku mogą startować w grupie Gości bez zdobywania punktów w Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność.

4.1.5. W *Rajdzie o Puchar Automobil Hotelu* zgłoszone samochody są zgodnie z Regulaminem MPHRR podzielone na Grupy:

- Tradycyjną
- Sportową
- Gości

4.2. Urządzenia pomiarowe

4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie urządzeń pomiarowych zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

4.2.2. Sędziowie mają prawo sprawdzania respektowania ww. zasad w dowolnym punkcie trasy.

4.2.3. Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej powoduje nałożenie kary:

- pierwsze wykroczenie – 600 pkt.
- drugie wykroczenie – wykluczenie z rajdu.

4.3. Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub inny dokument wymieniony w Regulaminie Ramowym MPHRR, muszą być okazane najpóźniej przy badaniu kontrolnym (patrz art. 10.1.1).

4.4. Organizator może wydać jednorazowe dopuszczenie samochodu do startu w *Rajdzie o Puchar Automobil Hotelu* po uiszczeniu opłaty określonej w art. 6.

4.5. Organizator może wydać jednorazowe dopuszczenie kierowcy do startu w *Rajdzie o Puchar Automobil Hotelu* po uiszczeniu opłaty określonej w art. 6.

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.

5.1.2. W Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowani są kierowcy i piloci zrzeszeni w PZM.

5.1.3. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

- 5.2.1.** Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej PZM www.pzm.pl właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.
Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:
- ✓ Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub inny dokument wymieniony w Regulaminie Ramowym MPHRR,
 - ✓ Ważny dowód rejestracyjny,
 - ✓ Ubezpieczenie OC,
 - ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
 - ✓ Licencje R-HREG lub inną licencje sportową PZM kierowcy.
- 5.2.2.** Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do *dnia 7.05.2017 r.*
- 5.2.3.** Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez Jury – ZSS.
- 5.3.** Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 5.4.** Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 380,00 zł;
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 800,00 zł;

Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi i tablicami rajdu.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do *7.05.2017 r.*

Automobilklub Krakowski

City Handlowy: 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do *10.05.2017 r.*

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 50.000 zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

6.4.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu.

6.5. Koszty dopuszczenia

6.5.1. Koszt wydania jednorazowego dopuszczenia samochodu do startu w *Rajdzie o Puchar Automobil Hotelu* – 50,00 zł.

- 6.5.2.** Koszt wydania jednorazowego dopuszczenie kierowcy do startu w *Rajdzie o Puchar Automobil Hotelu* – 50,00 zł.

7. – REKLAMA

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora.
Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.
Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu.
Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.
- 7.5.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

- 8.1. Załogi**
Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.
Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.
- 8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery**
- 8.2.1.** Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min.
Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana. Kara 120 punktów za każdą minutę opóźnienia.
- 8.2.2.** Organizator dostarczy każdej załodze 1 *Tablicę rajdu* oraz 2 numery startowe, oraz oznaczenie dla samochodów Grupy Tradycyjnej
- Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
 - Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.
 - Oznaczenie Grupy Tradycyjnej musi być umieszczone w prawym górnym rogu przedniej szyby
- Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiejkolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.
- 8.3. Karta drogowa**
Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.
Karty drogowe obowiązujące przez cały Rajd są wręczane *na Starcie do Etapu I*.
Zawodnik wypełnia tylko *pola w kolorze szarym*.
Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

- 8.4.1.** W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.
- Każda załga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR
- Zasady te obowiązują również odcinkach na regularność (RT), w szczególności na odcinkach zmiany prędkości na niższą.
- W przypadku naruszenia przepisów ruchu drogowego popełnionych przez załogi uczestniczące w rajdzie, policja lub osoby oficjalne rajdu odnotowując to naruszenie, musi poinformować sprawcę ich w taki sam sposób, jak w przypadku zwykłych użytkowników dróg.
- 8.4.2.** Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność podczas całego trwania rajdu.
- Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.
- Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.
- 8.4.3.** Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:
- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi;
 - zachowywać się w sposób niesportowy.

9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

- 9.1.1.** Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.
- 9.1.2.** Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.
- Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

- 9.2.1.** Wszystkie kontrole, tj. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.
- 9.2.2.** Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulamin
- 9.2.3.** Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.
- 9.2.4.** Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.2.5.** Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w *kamizelki koloru zielonego*.
- 9.2.6.** W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są dokonać objazdu wracając na dalszą trasę rajdu najkrótszą drogą.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

- 9.3.1.** Kontrola Przejazdu - PKP
- W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczątki i/lub podpisują kartę

drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.
Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę regulaminową.

9.3.2. Kontrola Czasu - PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym.

Organizator zezwala na wcześniejszy wjazd na PKC nr 2, 4, 5.

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 15 min.

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

9.5. Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

9.6. Odcinki Testu na Regularność (RT)

9.6.1. Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

9.6.2. Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są tablicą – Start i tablicą Meta oraz w itinererze sekcja dot. RT opisana jest w szarych polach.

9.6.3. Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 50 km/h.

9.6.4. Organizator może wprowadzić zmianę średniej prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT). *Zmiany prędkości oznaczone będą tablicami Organizatora oraz w itinererze piktogramem „zegar” – rozpoczęcie strefy „zegar przekreślony” – koniec strefy zmiany prędkości.* W itinererze będzie podane jaka prędkość obowiązuje pomiędzy miejscami „początek i koniec zmiany prędkości”. Po minięciu miejsca „koniec zmiany prędkości” wracamy do prędkości obowiązującej na danym RT. Ewentualny brak tablicy nie jest podstawą do niezmiennienia prędkości.

9.6.5. Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego rajdu.

9.6.6. W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 1 sek.

9.6.7. Średnie prędkości na RT zawodnicy otrzymują przy odbiorze itinerera.

9.6.8 Start do RT odbywać się będzie o pełnej minucie ze startu zatrzymanego, przez sędziego, wg. zegara widocznego dla zawodników w miejscu startu.

9.7. Parc Ferme

Organizator nie wprowadza Parc Ferme

10. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

10.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne.

Przy kontroli administracyjnej muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ prawo jazdy;
- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ karta identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub inny dokument wymieniony w Regulaminie Ramowym MPHRR,
- ✓ jednorazowe dopuszczenie samochodu do Rajdu,
- ✓ licencja R-HREG lub inna licencja sportowa PZM lub jednorazowe dopuszczenie kierowcy do rajdu

10.1.2. Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego.

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelki odblaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

10.1.3. Montaż GPS odbywać się będzie podczas BK – Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie ul. Św. Wawrzyńca 15

10.2. Kontrola końcowa

GPSy demontowane będą podczas kontroli końcowej na mecie rajdu - MIM w Krakowie.

11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody - Puchary

11.2.3. Klasyfikacja w Rajdzie o Puchar Automobil Hotelu

- Grupa Tradycyjna – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary
- Grupa Sportowa – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

11.2.4. Klasyfikacja Pań

Najlepsza pełna załoga kobieca w Klasyfikacji Generalnej (połączone Grupa Tradycyjna i Sportowa) – 2 puchary

11.2.5. Klasyfikacja Gości (o ile występuje)

- 1 miejsce – 2 puchary

11.3. Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania pucharów odbędzie się w Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie ul. św. Wawrzyńca 15 o godz. 17:30.

11.4. Protesty

11.4.1. Protesty składane mogą być zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR i MKS.

11.4.2. Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.

11.4.3. Protesty dotyczące pomiaru czasu na odcinkach RT nie będą przyjmowane.

11.4.4. Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją 760,00 zł.

ZAŁACZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



PKP



RT START



RT META

Dyrektor Rajdu
Bogusław Sajdak