



REGULAMIN RAMOWY

Rund Super Sprint Samochodowe Mistrzostwa Krakowa

**21 lipiec
25 sierpień
06 październik
10 listopad
2024r**

ORGANIZATOR
Automobilklub Krakowski
ul. Klasztorna 1
31-979 Kraków
Tel / fax 12 411-89-63
[**biuro@automobilklub.krakow.pl**](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

1. Ustalenia Ogólne

Samochodowe Mistrzostwa Krakowa 2024 nazywane dalej „Super Sprint 2024” organizowane są przez Automobilklub Krakowski ul. Klasztorna 1 w Krakowie.

Celem organizacji Super Sprintu 2024 jest promowanie sportów motorowych oraz umożliwienie kierowcom legalnej, bezpiecznej rywalizacji i doskonalenia techniki jazdy.

Poszczególne rundy Super Sprintu 2024 będą organizowane w oparciu o niniejszy regulamin ramowy oraz:

Międzynarodowy Kodeks Sportowy 2024

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA 2024

Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych 2024

Regulamin Ochrony Środowiska PZM

Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym RP

Regulamin Uzupełniający

2. Kalendarz

W sezonie 2024 odbędą się 4 rundy Super Sprint 2024

21 lipiec 2024

25 sierpień 2024

06 październik 2024

10 listopad 2024

3. Zgłoszenie, wpisowe, reklama

Szczegóły dotyczące procedury zgłoszeń, wysokości wpisowego oraz reklamy obowiązkowej precyzował będzie Regulamin Uzupełniający.

Maksymalne podstawowe wpisowe na rundę nie może być przekroczyć 300 zł.

Przez fakt podpisania zgłoszenia na pojedynczą rundę cyklu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestników zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją rundy/cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rundzie/cyklu

4. Podział na klasy w poszczególnych rundach:

1) klasa 1 – do 903 cm³

2) klasa 2 – od 904 cm³ do 1300cm³

3) klasa 3 – 1301 cm³ do 1600 cm³

4) klasa 4 – 1601 cm³ do 2000 cm³

5) klasa 5 – powyżej 2000 cm³

6) Klasa GOŚĆ - dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub roku ubiegłym licencji „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”

Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

5. Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania Super Sprintu, zarówno w stosunku do załóg, ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. ZASADY ROZGRYWANIA RUND

Każda runda zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby sportowej przejeżdżanej trzykrotnie.

7. Klasyfikacje i nagrody

7.1 Klasyfikacja rundy:

Zwycięzcą rundy będzie uczestnik, który osiągnie najkrótszy czas liczony z 3 przejazdów.

Uczestnik, który zdobędzie drugi w kolejności czas zajmie drugą pozycję itd.

W przypadku takiego samego czasu o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sportowych w następującej kolejności: próba – 1, próba – 2, próba – 3. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo.

We wszystkich klasyfikacjach każdej rundy stosowana będzie punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z tabelą:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	25	23	19	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Za miejsca od 15 po 1 punkcie

7.2 Nagrody w rundzie

Klasyfikacja Generalna – z 1,2,3 miejsce po 2 puchary (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)

Za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie po 2 medale

Lista pozostałych nagród zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Imprezy

7.3 Klasyfikacja cyklu

W sezonie 2024 będzie prowadzona klasyfikacja cyklu uczestników, w klasyfikacji generalnej (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ) oraz w klasach

1) klasa 1

2) klasa 2

3) klasa 3

4) klasa 4

5) klasa 5

6) klasa GOŚĆ

W klasyfikacji cyklu zostaną uwzględnieni uczestnicy, którzy zostali sklasyfikowani w przynajmniej w trzech rundach Super Sprintu 2024.

7.4 Nagrody w klasyfikacji cyklu

Klasyfikacja Generalna – z 1,2,3 miejsce po 2 puchary.

Za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie po 2 puchary

Lista pozostałych nagród zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Imprezy

7.5 Pozostałe zasady

W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej o ich miejscach zdecyduje większa ilość lepszych miejsc. Gdyby nadal będzie brak rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w pierwszej rundzie cyklu.

Za zajęcie I, II i III miejsca w klasyfikacji generalnej załoga otrzyma po 2 puchary, jeżeli przez cały cykl załoga startowała w tym samym

składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją i otrzyma 1 puchar.

Ewentualne „szczególne” przypadki związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie organizator.

Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

8 Postanowienia końcowe

Ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatora cyklu.

Prezes

Automobilklubu Krakowskiego

Zatwierdzono w dniu 14.06.2024r. przez OKSS przy Z.O. PZM w Krakowie.