



RAJD KRAK

I ELIMINACJA PUCHARU POLSKI POJAZDÓW ZABYTEKOWYCH W RAJDACH NA REGULARNOŚĆ

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4 - 7 LIPIEC 2014

PROGRAM

08.05.2014		Publikacja Regulaminu
30.06.2014		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
04.07.2014 piątek	12.00	Otwarcie Biura Rajdu - Hotel Soray w Wieliczce ul. Krakowska 14c kontrola administracyjna - wydawanie dokumentów.
	13.00 – 22.00	Badanie kontrolne, montaż GPS - Hotel Soray w Wieliczce
05.07.2014 sobota	7.00	Publikacja Listy Startowej do Etapu I
	8.00	Start do Etapu I - Hotel Soray w Wieliczce
	17.15	Zakończenie Etapu I - Hotel Soray w Wieliczce
	22.00	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników Etapu I i Listy Startowej do Etapu II - Hotel Soray w Wieliczce
06.07.2014 niedziela	8.00	Start do Etapu II - Hotel Soray w Wieliczce
	13.00	Zakończenie Etapu II - Muzeum Lotnictwa - Kraków
	17.00	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników Rajdu - Hotel Soray w Wieliczce
	20.00	Bal Komandorski, Rozdanie Nagród - Hotel Soray w Wieliczce
07.07.2014 poniedziałek		Pożegnanie zawodników
	11.00	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ od 03.07.2014 do 07.07.2104 Biuro Rajdu - Hotel Soray w Wieliczce

1. ORGANIZACJA

1.1. Definicja

1.1.1. Organizator:

Organizatorem Rajdu KRAK jest Automobilklub Krakowski.

Adres Organizatora: 30-979 Kraków, ul. Klasztorna 1.

Telefon/Fax: +48 12 4129319; +48 606 447723

e-mail: oldcar.krakow@onet.pl

1.1.2. Biuro Rajdu:

do 03.07.2014 r. – Kraków (30-979), ul. Klasztorna 1

od 04.07.2014 r. – Hotel Soray w Wieliczce, ul. Krakowska 14c

Tel.+48 606 447723; +48 600301411 Fax: +4812 412-93-19:

e-mail: oldcar.krakow@onet.pl

Oficjalna strona Rajdu: www.automobilklubkrakow.pl/oldcar/rajd-krak-2014/

1.1.3. Zawody są przeprowadzane w zgodności z :

- Przepisami Kodeksu Drogowego
- Międzynarodowym Sportowym Kodeksem FIA
- Regulaminem Pucharu Polski Pojazdów Zabytkowych w Historycznych Rajdach na Regularność
- Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym
- Komunikatami z Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący – Grażyna Hołojuch – Komandor Rajdu

Członkowie – Erwin Meisel – Vice Komandor Rajdu

Bogusław Sajdak – Vice Komandor Rajdu

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Jury Rajdu

- Przewodniczący – Jakub Zawadzki – Obserwator PZM
- Członek – Grażyna Hołojuch - Komandor Rajdu
- Członek – Erwin Meisel - Vice Komandor Rajdu
- Komandor Rajdu Grażyna Hołojuch Nr licencji: II/964/2014
- V-ce Komandor Rajdu Erwin Meisel Nr licencji: II/963/2014
- V-ce Komandor Rajdu Bogusław Sajdak Nr licencji: II/681/2009
- Kierownik B.K. Bogusław Grudnik Nr licencji: II/932/2013
- Obsługa Wyników: Anna Hołojuch
- Lekarz Zawodów: Paweł Łopatka
- Pomiar Czasu: SMOK GPS Sp. z o.o.

- Rzecznik Zawodników:



Maciej Trzebiatowski Tel:883-396936

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

- 1.4.1. Jakakolwiek poprawka lub postanowienie zmieniające ogłaszane jest poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.
Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury.
- 1.4.2 Komunikaty są umieszczane w Biurze Rajdu na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także są bezpośrednio przekazywane uczestnikom.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Jakikolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych zapisach Regulaminu jest rozstrzygany przez Jury Rajdu.

2 – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki Rajdu KRAK liczą się do klasyfikacji do Pucharu Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność oraz Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych.

3 – OPIS

- 3.1. Długość trasy Rajdu KRAK wynosi łącznie 154,45 km wraz z 5 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 30,97 km.
- 3.2. Zawody są podzielone na 2 etapy i 7 sekcji.
- 3.3. Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer, który zostaje wręczony zawodnikom podczas kontroli administracyjnej.
Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczalne samochody:

- 4.1.1 Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.

- 4.1.2. Do rajdu dopuszczone są samochody wyprodukowane do 31.12.1983.
- 4.1.3 W Pucharze Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność klasyfikacja jest w dwóch Grupach: Tradycyjnej i Sportowej (patrz Regulamin PPPZ)

4.2. Urządzenia pomiarowe:

- 4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie:
- dodatkowych mechanicznych lub elektronicznych drogomierzy o dowolnej liczbie liczników, ale w żadnym wypadku nie mogą one wskazywać średniej prędkości;
 - dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych;
 - tabel prędkości zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej (np. ATB V2 czy Brantz Speedtable);
 - dowolnej ilości i rodzaju czujników prędkości.
- 4.2.2. Zabronione jest stosowanie:
- jakichkolwiek dodatkowych urządzeń mechanicznych lub elektronicznych podających średnią prędkość w czasie rzeczywistym w szczególności urządzeń GPS. Wyjątek stanowią liczniki rowerowe nie posiadające systemu GPS jako jedyne urządzenie pomiarowe;
 - urządzeń typu laptop, tablet;
- 4.2.3. W ramach Pucharu Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność, Grupa Tradycyjna może posiadać jedynie urządzenia pomiarowe zgodnie z Regulaminem PPPZ.
- 4.2.4. Sędziowie mają prawo sprawdzania respektowania ww. zasad w dowolnym punkcie trasy.
- 4.2.5. Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej powoduje nałożenie kary:
- pierwsze wykroczenie – 600 pkt.
 - drugie wykroczenie – wykluczenie z rajdu
- 4.3. Historyczny Paszport Techniczny (HTP) lub Paszport Historycznych Regularności (HRCP) wydane przez FIA lub Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub Karta Oceny Pojazdu MPPZ muszą być okazane najpóźniej przy badaniu kontrolnym.
- 4.4. Organizatora może wydać jednorazowe dopuszczenie samochodu do startu w Rajdzie KRAK

5 – DOPUSZCZONE ZAŁOGI – FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE – ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE
--

5.1. Załoga

- 5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych. Od pilotów nie jest wymagane prawo jazdy.
- 5.1.2. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

- 5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej rajdu <https://zgloszenia.pzm.pl/pz/2014/runda7/> właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.
- Do zgłoszenia, na adres mailowy: oldcar.krakow@onet.pl należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Ważny dowód rejestracyjny
- ✓ Ubezpieczenie OC, NNW
- ✓ Kolorową fotografię samochodu
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego.

5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 30.06.2014 r.

5.2.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5.2.4. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez Organizatora.

5.2.5. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

5.3 Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6 – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE) – UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

6.1.1. Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu z załogą 2 osobową jest ustalona na kwotę:

- dla załóg zrzeszonych w PZM – 150 zł
- dla załóg niezrzeszonych w PZM – 300 zł.

Opłata za wpisowe zawiera:

- ✓ pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi i tablicami rajdu.

6.1.2. Opłata zgłoszeniowa – All Inclusive

Dla każdego samochodu z załogą 2 osobową jest ustalona na kwotę:

- dla załóg zrzeszonych w PZM 1100 zł (150 zł wpisowe + 950 zł świadczenia)
- dla załóg niezrzeszonych w PZM 1250 zł (300 zł wpisowe + 950 zł świadczenia)

Opłata ta zawiera:

- ✓ pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi i tablicami rajdu
- ✓ parking strzeżony dla samochodu uczestniczącego w rajdzie
- ✓ noclegi w hotelu w pokoju 2-osobowym wraz ze śniadaniem od piątku 4.07.2014 do poniedziałku 7.07.2014 r. (3 noclegi)
- ✓ bufet powitalny (4.07.2014)
- ✓ posiłki na trasie 2 x obiady + poczęstunki (5.07.2014; 6.07.2014)
- ✓ kolacja w czasie Imprezy Integracyjnej 5.07.2013
- ✓ udział w uroczystym Balu komandorskim 6.07.2014

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora: City Handlowy nr PL 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993 CITIPLPX

6.2. Rezygnacja

- 6.2.1. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 30.07.2014 r.
- 6.2.2. Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:
- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte,
 - w przypadku odwołania rajdu.

6.3. Ubezpieczenie

- 6.3.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 50.000 zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy nie mającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.
- 6.3.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC i NW właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu.

7 – REKLAMA

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora. Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach. Miejsca rozmieszczenia obowiązkowych reklam zostanie ogłoszone osobnym Komunikatem. Brak reklamy traktowany będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora i równoznaczne jest z wysokością wpisowego - 600 zł.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.

8 – OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

- 8.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową co 1 min.
- 8.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze jedną Tablicę rajdu oraz dwa Numery startowe.
- 8.2.3. Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.

Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

8.3. Karta Drogowa

- 8.3.1. Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe są wręczane na starcie do każdego Etapu .

Zawodnik wypełnia tylko szare rubryki karty drogowej.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

- 8.3.2. Arkusze testu na regularność są integralną częścią karty drogowej.

8.4 Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

- 8.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze:

Przekroczenia przepisów ruchu drogowego w tym dopuszczonej prędkości powyżej 10%

- ✓ pierwsze – 600 pkt.
- ✓ drugie – wykluczenie z rajdu.

- 8.4.2. Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach nie kolidujących z ruchem drogowym.

- 8.4.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi;
- zachowywać się w sposób niesportowy.

9 – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

- 9.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

- 9.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

- 9.2.1. Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.
- 9.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową – PKC – 2500 punktów; PKP – 1000 punktów
- 9.2.3. Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 15 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 20 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Kierownika Trasy Zawodów.
- 9.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.2.5. Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w zielone kamizelki.

9.3. Kontrola Przejazdu i Czasu

9.3.1. Kontrola Przejazdu - PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczątki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

- Brak pieczątki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę – 1000 pkt.

9.3.2. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

- Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana następująco :
 - za spóźnienie – 1 min = 120 pkt.
 - za wcześniejszy wjazd – 1 min = 240 pkt.
- Brak wpisu dokonanego w punkcie kontroli czasu lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego opóźnienia - 2500 pkt.
- Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 20 min

9.3.3. Nieukończenie etapu, rajdu

- Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.
Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKC i PKP.
- Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

9.4. Przegrupowania

- 9.4.1. Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Otrzymują instrukcje co do czasu ponownego startu.

9.5. Odcinki Testu na Regularność (RT)

- 9.5.1. Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.
- 9.5.2. Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są jak odcinki specjalne zgodnie z regulaminem FIA.
- 9.5.3. Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 50 km/h.
- 9.5.4. Organizator dopuszcza dla każdego testu jazdy na regularność dwie szybkości: podstawową i niższą.
- 9.5.5. Prawo do wyboru szybkości niższej mają jedynie załogi samochodów wyprodukowanych do roku 31.12.1960 oraz samochody wyprodukowane po roku 1960 o pojemności silnika poniżej 900 ccm.
- 9.5.6. Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego rajdu.
- 9.5.7. W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 1 sek.
- 9.5.8. Zawodnicy otrzymują średnie prędkości obowiązujące podczas testów na regularność na starcie do każdego etapu.
- 9.5.9. Kary podczas RT:
- Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pośrednim punkcie pomiaru czasu: 1 sek. = 1 pkt.
 - Opuśczenie testu na regularność – 3000 pkt.
 - Opuśczenie punktu pomiarowego na teście na regularności – 500 pkt.
 - Maksymalna ilość punktów za test na regularność – 3000 pkt.

9.6. Parc Ferme

Organizator nie przewiduje Parc Ferme w czasie rajdu.

10 - KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE - KARY

10.1. Badanie kontrolne (BK) przed startem

- 10.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne.

Przy kontroli administracyjnej muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ prawo jazdy;
- ✓ Historyczny Paszport Techniczny (HTP) lub Paszport Historycznych Regularności (HRCP) wydane przez FIA lub Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA

lub Kartę Oceny Pojazdu MPPZ lub Jednorazowe dopuszczenie samochodu do Rajdu.

- 10.1.2 Badanie kontrolne (BT)przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego.

Wymagane dokumenty:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC, NNW;

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka.

W czasie Badania kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

- 10.1.3. W czasie badania kontrolnego będą montowane urządzenia GPS (GPS lokalizator).

10.2. Kontrola Końcowa

Na zakończenie rajdu załogi muszą udostępnić swoje samochody sędziom technicznym w celu krótkiej kontroli i demontażu GPS.

10.3. Zestawienie Kar

Wykluczenie:

- Art. 4.2.5. • Drugie udowodnienie stosowania niedozwolonej aparatury pomiarowej;
- Art. 8.4.1. • Drugie przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego

Możliwe wykluczenie: wg uznania Jury

- Art. 8.1. • Wycofanie członka załogi lub dodatkowa osoba/osoby w samochodzie, z wyjątkiem „force majeure”(siły wyższej)
- Art. 8.3.1. • Poprawka lub zmiana na karcie drogowej dokonana przez załogę.
- Art. 8.4.3. • Uniemożliwianie wyprzedzania
- Art. 8.4.3. • Niesportowe zachowanie

Kary Czasowe :

- Art.4.2.5. • Pierwsze udowodnienie stosowania niedozwolonej aparatury pomiarowej – 600 pkt.
- Art.8.2.3. • Brak numeru startowego lub tablicy rajdu – 100 pkt.
- Art. 8.4.1. • Pierwsze przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego - 600 pkt.
- Art. 9.2.2. • Wjazd na PKP z innej strony – 1000 pkt.
- Art. 9.2.2. • Wjazd na PKC z innej strony – 2500 pkt.
- Art. 9.3.1. • Brak wpisu na punkcie kontroli przejazdu – 1000 pkt.
- Art. 9.3.2. • Spóźnienie na punkt kontroli czasu: 1min = 120 pkt.
- Art. 9.3.2. • Za wcześniejszy wjazd na punkt kontroli czasu: 1 min = 240 pkt.
- Art. 9.3.2. • Brak wpisu dokonanego w punkcie kontroli czasu lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego opóźnienia – 2500 pkt.
- Art.9.5.9. • Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pomiarze

czasu na odcinku testów na regularność: 1 sek. = 1 pkt.

- Art.9.5.9. • Opuszczenie testu na regularność – 3000 pkt.
- Art.9.5.9. • Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularności – 500 pkt.
- Art.9.5.9. • Maksymalna ilość punktów za test na regularność – 3000 pkt.

11 – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

Wygrywa załoga która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody - Puchary

11.2.1. Klasyfikacja w Rajdzie KRAK - Pucharu Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność:

- Grupa Tradycyjna – 1,2 i 3 miejsce – puchar
- Grupa Sportowa – 1,2 i 3 miejsce – puchar

11.3. Rozdanie Nagród

6.07.2014 godz. 20.00 – Bal Komandorski, Hotel Soray w Wieliczce

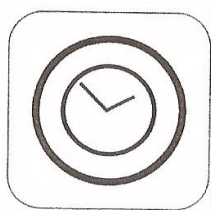
11.4. Protesty

11.4.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.

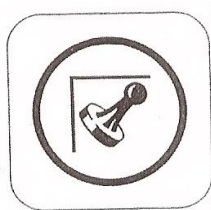
- Każdy protest musi być złożony na piśmie, przez pojedynczą załogę i może być wniesiony tylko przeciwko jednej pojedynczej załodze lub przeciwko Organizatorowi.
- Protesty i wyjaśnienia dotyczące zachowania innych uczestników zawodów przyjmowane są w Biurze Rajdu do 30 minut po wjeździe na metę ostatniego zawodnika.
- Protesty i wyjaśnienia dotyczące wyników przyjmowane są do 30 minut po wywieszeniu prowizorycznych wyników.
- Protesty na wpisy do karty drogowej oraz pomiar czasu nie będą przyjmowane.
Wyjaśnianie wpisów czasów nie jest traktowane jako protest.
- Uczestnik ma prawo złożyć protest po wpłaceniu kaucji 600 zł, która w przypadku uznania protestu jest zwrotna.
- Wszystkie protesty rozpatruje Jury Rajdu.

11.4.2. Wszystkie decyzje podjęte przez Jury są ostateczne.

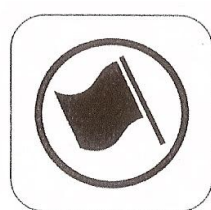
Załącznik nr 1 : Tablice regulaminowe



PKC



PKP



RT START



RT META